



ISLANDA LA POTENZA DELLA NATURA

Dal 7 al 16 agosto 2010

- Andata e ritorno per l'Islanda in aereo
- Moto trasportate dal nostro camion
- Tour stradale con guida geologo
- Camion d'assistenza/trasporto bagagli al seguito

Un tour meraviglioso che va alla scoperta delle più belle attrattive naturalistiche dell'isola. Geysers, cascate, ghiacciai, fiordi, deserti, vulcani, laghi, parchi nazionali, riserve naturali e ancora balene, foche, cavalli, renne, uccelli. Un'isola abbracciata dalla corrente del golfo che rende il clima mite e i paesaggi estremamente eterogenei. Scoprirai una terra dimenticata dal tempo dove natura e uomo vivono in armonia da mille anni.

La maggior parte del fondo stradale è asfaltato ma si percorreranno anche alcuni tratti di facile sterrato. Le moto saranno trasportate con un camion dall'Italia e i partecipanti arriveranno a Reykjavik con un comodo volo. E' comunque possibile partire dall'Italia in moto sostituendo al costo del volo il costo del traghetto. I pernottamenti sono previsti nei migliori hotels 3 e 4 stelle, con sistemazione in camera doppia con servizi privati e trattamento di mezza pensione (prima colazione e cena). Sono escluse le cene del primo e ultimo giorno. I pranzi (non inclusi) saranno consumati presso grill/benzinai. La nostra guida geologo, durante le soste, oltre alla storia del paese, fornirà nozioni di geologia generale e spiegazioni relative ai vari fenomeni geologici che s'incontreranno lungo il percorso. Inoltre, il gruppo sarà seguito dal nostro veicolo d'assistenza e trasporto bagagli.

Alex, la guida, è geologo e accompagna gruppi in Islanda da 15 anni. L'esperienza gli ha insegnato a gestire i tempi di percorrenza in maniera ottimale e spesso, s'infiltra in strade secondarie ubicate al di fuori dei soliti circuiti turistici alla scoperta di angoli nascosti e panorami straordinari.

ITINERARIO

1°) sabato 7: MILANO - KEFLAVIK - REYKJAVIK

Partenza da Milano Linate con volo di linea e arrivo presso l'aeroporto internazionale di Keflavik, incontro con la nostra guida e trasferimento in hotel a Reykjavik.

Trattamento: pernottamento.

2°) domenica 8 (380km): FIORDO DI HVALFJORDUR - BORGARNES - BLONDUOS - SAUDARKROKUR

Finalmente di sale in sella e si parte per il grande nord. Inizialmente si percorre la costa ovest e si attraversano il fiordo di Hvalfjordur (fiordo delle balene) e la città di Borgarnes. Successivamente ci si dirige verso nord-est, si passa la città di Blonduos ubicata sul golfo di Hunafloi e si arriva presso la città di Saudarkrokur.

Trattamento: mezza pensione.

**3°) lunedì 9 (220km): CASCATA GODAFOSS - RISERVA NATURALE DEL LAGO MYVATN**

Si effettua il primo stop alla cascata Godafoss (cascata degli Dei) e dopo 50km si arriva presso la riserva naturale del lago Myvatn. Si effettua una passeggiata a piedi fra gli pseudocrateri di Skutustadir, si attraversa la dorsale medio atlantica passando dalla placca nordamericana a quella eurasiatica, si visitano l'area fumarolica di Namaskard, caratterizzata dalla presenza di pozze di fango bollente, fumarole e depositi di zolfo che profumano l'aria con il classico odore di uova marce, il vulcano Krafla, la zona di Leirhnjúkur dove si effettua un'escursione a piedi in mezzo ai prodotti dell'ultima eruzione del 1985 ed il cratere esplosivo Viti (inferno) riempito da un laghetto di acqua che assume un colore blu cobalto con le giuste condizioni di luce.

Trattamento: mezza pensione.

4°) martedì 10 (250km): HUSAVIK (WHALEWATCHING) - PENISOLA DI TJORNES - RISERVA NATURALE DI ASBYRGI - CASCATA DETTIFOSS - RISERVA NATURALE DEL LAGO MYVATN

Di primo mattino ci si dirige verso la capitale del Whalewatching: Husavik e ci si imbarca alla scoperta di Balene e Delfini (escursione facoltativa). Successivamente si percorre la strada 85 che fiancheggia la penisola di Tjornes (unica zona fossilifera dell'isola) e si entra nella riserva naturale di Asbyrgi dove si effettua un'escursione fino al laghetto. Infine si visita la cascata Dettifoss (cascata potente) la cascata più potente d'Europa, che, con un salto di 45m, ha un'impressionante portata media di 500 m³ al secondo.

Trattamento: mezza pensione.

5°) mercoledì 11 (200km): DESERTO DI ODADAHRAUN - EGILSSTADIR

Oggi si attraversa una delle zone più affascinanti dell'isola. Il paesaggio è morbido, incolore e senza fine, "in questo luogo non c'è nulla da vedere, ma c'è da vedere il nulla". Il deserto di Odadahraun è misterioso e ricco di leggende perché chi aveva il coraggio d'inoltrarsi in questa zona, rischiava di essere assalito dagli assassini che in passato venivano mandati in esilio. Arrivo presso la città di Egilsstadir in serata.

Trattamento: mezza pensione.

6°) giovedì 12 (250km): FIORDI DELL'EST - MUSEO DEI MINERALI - DJUPIVOGUR - HOFN

Oggi si attraversano i fiordi dell'est: Reydarfjordur, Faskrudsfjordur e Stodvafjordur. Si effettua una visita al grazioso paesino di Djupivogur che con il suo piccolo porto e le sue casette colorate, rende l'atmosfera molto accogliente. Si prosegue verso sud-ovest, sempre accompagnati della vista sull'oceano e si arriva presso la città di Hofn.

Trattamento: mezza pensione.

7°) venerdì 13 (280km): GHIACCIAIO VATNAJOKULL - LAGUNA GLACIALE JOKULSARLON - PARCO NAZIONALE DI SKAFTAFELL - CASCATA SVARTIFOSS - VIK

La giornata di oggi sarà accompagnata dal ghiacciaio più grande d'Europa: il Vatnajokull (8.300 km²). Si effettua la prima fermata alla famosa laguna glaciale Jokulsarlón dove si può effettuare un'escursione facoltativa a bordo del mezzo anfibo che naviga a mezzo agli icebergs. Possibilità di avvistamento Foche. Successivamente ci si sposta nella vicina spiaggia e si passa un po' di tempo in compagnia delle onde dell'oceano che spiaggiano gli icebergs defluiti in mare. Successivamente si entra nel Parco Nazionale di Skaftafell e si effettua un'escursione alla cascata Svartifoss coreografata da meravigliosi basalti colonnari. Si attraversa l'immensa pianura glacio-alluvionale Skeidararsandur dove nel 1996 si riversarono milioni di metri cubi d'acqua mischiata a ghiaccio e ceneri vulcaniche (jokullhlaup), provocata dall'eruzione sub-glaciale del vulcano Grimsvotn e si arriva presso il paesino di Kirkjubæjarklaustur per una pausa caffè. Infine si attraversano la grande colata di lava provocata dall'eruzione del 1783 del vulcano Laki (la più grande colata di lava del Mondo che sia mai stata eruttata da una singola eruzione in tempi storici), la pianura glacio-alluvionale Myrdalsandur e si arriva presso la città di Vik situata ai piedi del ghiacciaio Myrdalsjokull.

Trattamento: mezza pensione.

8°) sabato 14 (300 km): PROMONTORIO DI DYRHOLAËY - CASCATE SKOGAFOSS E GULLFOSS - OASI DI GEYSIR - PARCO NAZIONALE DI THINGVELLIR - REYKJAVIK

A pochi km da Vik si trova il promontorio di Dyrholaey dove nidificano migliaia di uccelli fra i quali la rondine di mare, la sterna artica, il gabbiano, lo stercoraro e la dolcissima pulcinella di mare. Proseguendo si visitano le cascate Skogafoss (cascata del bosco), Gullfoss (cascata d'oro) e l'oasi di Geysir dove il geyser Strokkur (la zangola), erutta un getto d'acqua alto circa 30 metri ad intervalli irregolari di 3/5 minuti. In questa zona, risiede il grande Geyser (ora inattivo), dal quale prendono il nome tutti i geyser del Mondo. Si prosegue per il Parco Nazionale di Thingvellir (piana dell'assemblea) dove risiede il più antico parlamento del Mondo: l'Althing (930 d.C.). In questa zona si trova anche una delle più famose zone di divergenza (spaccatura causata dal reciproco allontanarsi delle placche nordamericana ed eurasiatica) riportata su molti testi di scienze della terra. Arrivo a Reykjavik in serata.

Trattamento: mezza pensione.

**9°) domenica 15 (150 km): PENISOLA DI REYKJANES - LAGUNA BLU - GRINDAVIK - LAGO KLEIFARVATN - FUMAROLE DI KRISUVIK - REYKJAVIK (150 km)**

La giornata di oggi è dedicata alla visita della penisola di Reykjanes (la penisola dei fumi). In mattinata ci si reca presso la famosa Laguna Blu dove si può fare un rilassante bagno nelle sue acque azzurre ricche di minerali ed alghe benefiche per la pelle. Si prosegue attraversando la cittadina di Grindavik e ci si inoltra in mezzo ai vulcani fissurali che rappresentano in superficie ciò che accade sotto l'oceano. Si visita il punto caldo di Krisuvik e si prosegue su sterrato fiancheggiando il lago Kleifarvatn fra mille colori e forme fino ad arrivare a Reykjavik. NB! Questa tappa è facoltativa, è possibile rimanere a Reykjavik ed avere la giornata libera.

Trattamento: prima colazione e pernottamento.

10°) lunedì 16: REYKJAVIK - KEFLAVIK - MILANO

Trasferimento all'aeroporto internazionale di Keflavik e rientro a Milano con volo di linea.

Trattamento: prima colazione.



Quota di partecipazione conducente:	EUR 2.140 in camera doppia
Quota di partecipazione passeggero:	EUR 2.140 in camera doppia
Quota per trasporto moto dall'Italia:	EUR 1.240
Quota d'iscrizione per persona:	EUR 35
Tasse aeroportuali per persona:	EUR 160 circa.

Le quote conducente e passeggero sono state calcolate con un minimo di 12 partecipanti, il costo del trasporto moto è stato calcolato con un minimo di 10 moto. Per questo motivo, il prezzo finale, potrebbe variare.

LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE COMPRENDE

- Volo andata/ritorno di linea Icelandair da Milano in classe economica.
- Trasferimenti da/per l'aeroporto internazionale di Keflavik.
- 9 pernottamenti in hotels 2, 3 e 4 stelle.



- Sistemazione in camera doppia con servizi privati.
- Trattamento di mezza pensione (prima colazione e 7 cene). Sono escluse le cene del primo e penultimo giorno.
- Assicurazione medico-bagaglio.
- Guida esclusiva geologo italiano (Alex).
- Trasporto moto dall'Italia.
- Camion assistenza e trasporto bagagli al seguito.
- Catalogo "Islanda".
- Cartine dell'Islanda e di Reykjavik.
- DVD "L'Islanda di Alex".
- CD "L'Islanda di Alex".
- DVD "How to drive in Iceland".
- Portadocumenti ed etichette bagaglio.
- Beauty o marsupio.
- Tasse e percentuali di servizio.
- Mance e facchinaggio.

LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE NON COMPRENDE

- Tasse aeroportuali: da calcolare all'emissione dei biglietti.
- Cene del primo e penultimo giorno.
- Escursione facoltativa a bordo del mezzo anfibio alla laguna glaciale Jokulsarlon: EUR 20 circa.
- Escursione facoltativa alla scoperta delle balene: EUR 50 circa.
- Tutto quanto non espressamente citato alla voce "LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE COMPRENDE".

SUPPLEMENTI E RIDUZIONI

- Supplemento camera singola: EUR 405.
- Riduzione viaggio di nozze: EUR 100 a coppia.

OPERATIVO VOLO

Andata:

07.08.10 Linate-Amsterdam 10:00-11:55
07.08.10 Amsterdam-Keflavik 14:00-15:10

Ritorno:

16.08.10 Keflavik-Parigi 07:40-13:05
16.08.10 Parigi-Linate 15:55-17:25

IMPORTANTE

L'itinerario potrebbe subire variazioni a causa della possibilità del verificarsi di molteplici circostanze imprevedibili come maltempo, cattive condizioni delle strade, improvvise piene dei fiumi, e/o altri eventi definiti "di forza maggiore". Il costo dei servizi prenotati potrà subire una variazione per incrementi del tasso di cambio delle valute straniere di riferimento, del costo del carburante, dei diritti e delle tasse in porti e aeroporti. Condizioni generali come da catalogo.

SUPPLEMENTO PER ANDATA/RITORNO PER L'ISLANDA IN TRAGHETTO CON LA PROPRIA MOTO

- Trasferimento individuale per/da l'Islanda in traghetto anziché in aereo con sistemazione in cuccetta, inclusi 4 pernottamenti in Islanda (2 pre-tour e 2 post-tour) in hotel con sistemazione in camera con servizi privati e prima colazione:
 - Supplemento per conducente con moto: EUR 290 in camera doppia.
 - Riduzione per passeggero: EUR 150 in camera doppia.
 - Supplemento per conducente con moto: EUR 505 in camera singola.
 - Supplemento per passeggero: EUR 45 in camera singola.
- Supplemento per sistemazione in cabina singola interna: EUR 995.
- Supplemento per sistemazione in cabina doppia interna: EUR 500.
- Supplemento per sistemazione in cabina tripla interna: EUR 265.
- Supplemento per sistemazione in posto letto in cabina quadrupla interna: EUR 195.

**OPERATIVO TRAGHETTO****Andata:**

03/08/10 Hanstholm-Torshavn 11:00-16:30 del giorno dopo

04/08/10 Torshavn-Seydisfjordur 18:00-09:00 del giorno dopo

Ritorno:

19/08/10 Seydisfjordur-Torshavn 12:00-04:30 del giorno dopo

20/08/10 Torshavn-Hanstholm 07:30-14:00 del giorno dopo

ASSICURAZIONI FACOLTATIVE

- Assicurazione medica Globy Rosso: EUR 42.

- Assicurazione annullamento Globy Giallo: premio pari al 4,9% (*)

- Assicurazione medico-bagaglio-annullamento Globy Verde: premio pari al 7% (*)

(*) del costo totale del viaggio escluse le tasse aeroportuali.

NB!: le assicurazioni Globy Giallo e Verde devono essere stipulate contestualmente alla prenotazione del viaggio. Le garanzie decorrono dalla data di conferma documentata dei servizi (o, al più tardi, entro le ore 24.00 del giorno successivo) e sono operanti fino alla fruizione del primo servizio contrattualmente previsto. E' possibile consultare le condizioni della polizza sul nostro sito www.exodustouoperator.it.

FORMALITA' D'INGRESSO

I passeggeri di nazionalità Italiana devono essere in possesso di passaporto o carta d'identità valida per l'espatrio, in corso di validità. I minori di 15 anni devono essere iscritti sul passaporto del genitore che li accompagna oppure essere in possesso di un proprio documento di identità. Il certificato di nascita valido per l'espatrio rilasciato dal comune e timbrato dalla Questura non è riconosciuto come valido documento d'ingresso. Per ulteriori approfondimenti vi preghiamo di fare riferimento al Ministero degli affari esteri tramite il sito www.viaggiasesicuri.it.

SANITA'

I cittadini italiani che si recano temporaneamente per turismo in Islanda, possono ricevere assistenza sanitaria dal sistema sanitario nazionale se hanno la Tessera Europea di Assicurazione Malattia (TEAM) chiamata Tessera Sanitaria. La TEAM sostituisce i precedenti modelli E110, E111, E119 ed E128 ed è in distribuzione da parte del Ministero delle Economia e delle Finanze. Per maggiori informazioni al riguardo si consiglia di consultare la propria ASL o il sito del Ministero della Salute: www.ministerosalute.it (Aree tematiche "salute e cittadino"; assistenza italiani all'estero e stranieri in Italia). Va ricordato che la Tessera sanitaria TEAM copre il trattamento e il ricovero di pronto soccorso e NON le normali visite o cure mediche.

STRUTTURE RICETTIVE

Come descritto nell'itinerario, i pernottamenti sono previsti in hotels semplici ma puliti e graziosi. Alcuni di essi mettono gratuitamente a disposizione dei loro ospiti piscina riscaldata e vasca con acqua calda tipo jacuzzi. Le camere sono sempre provviste di servizi privati. L'asciugacapelli non è sempre fornito. La categoria degli hotels non rispecchia gli standards europei, coloro che sono abituati ad hotels di alto livello, dovranno avere un po' di spirito d'adattamento.

PASTI

Prima colazione è sempre a buffet nel classico stile nordico ed è molto abbondante. E' costituita generalmente da latte, caffè, the, succhi di frutta, skyr, pane, burro, marmellate, cioccolate, torte, biscotti, affettati, formaggi, frutta, ecc..

Pranzo, a carico del viaggiatore, sarà consumato in autogrill/ristorantini.. nei giorni 2, 3, 4, 5, 8 e 9: un hot dog con salse costa circa 2 Euro, una zuppa di carne/pesce/verdure con pane e burro costa circa 5 Euro (e generalmente si può prendere più volte), un hamburger con patate fritte e insalata costa circa 5 Euro, un piatto di pesce con contorno costa circa 10 Euro e un piatto di carne con contorno costa circa 15 Euro. Una bibita (coca/aranciata) costa circa 2 Euro, una birra media costa circa 3 Euro, un calice di vino costa circa 5 Euro mentre una bottiglia parte da circa 15 Euro fino a circa 70 Euro per i vini francesi. Al sacco sono previsti per i giorni 6 e 7.

Cena è costituita da un antipasto (zuppa di funghi/asparagi/cavoli/pesce/carne/patate/verdure, composizioni di pesce o carne, ecc.), un piatto principale a base di pesce (salmone/trota/merluzzo/pesce gatto) o carne (agnello/vitello/pollo/spezziato) con contorno di patate/insalata/broccoli/carote/cavoli/pomodori/ecc., dolce o gelato, caffè e tè. Acqua naturale, pane e burro sono sempre inclusi.

NB! Il partecipante, a sua discrezione, può portarsi dall'Italia qualche bottiglia di vino a patto che ne venga offerto un bicchiere alla guida.



CLIMA E METEO

Grazie alla Corrente del Golfo, l'Islanda gode di un clima molto più caldo rispetto ai paesi che si trovano alla stessa latitudine infatti le estati (da giugno ad agosto) sono abbastanza calde e gli inverni sono piuttosto miti ad eccezione delle zone interne dove cadono metri di neve. Le variazioni del clima (global warming) hanno qui un grande impatto infatti le precipitazioni sono molto diminuite mentre sono notevolmente aumentate le giornate di caldo e sole. Le condizioni meteo variano di continuo pertanto, durante la stessa giornata, è possibile incontrare pioggia, vento, sole e nebbia. Un famoso **detto Islandese** dice: *“se non ti piace il tempo, basta aspettare un attimo e peggiorerà”*.

FUSO ORARIO

La differenza di fuso orario nel periodo in cui l'Italia vige l'ora legale (da fine marzo a fine ottobre) è di 2 ore in meno. Nel periodo in cui vige l'ora solare (da fine ottobre a fine marzo), la differenza diminuisce di un'ora.

ORE DI LUCE

In estate le notti islandesi sono caratterizzate dalla luce solare. Si passa da luglio in cui le ore di sole sono pari a 22, a gennaio in cui le ore di sole sono pari a 5 e se si è fortunati è possibile ammirare il fenomeno dell'aurora boreale.

TELEFONO

Il prefisso internazionale dell'Islanda è 00354. La rete GSM, copre quasi tutta l'isola.

ELETTRICITA'

La tensione in Islanda è di 220V – 50HZ, la presa di corrente è di tipo tedesco a due fori per cui adatta alle spine a due poli italiane.

VALUTA

La valuta islandese è la Corona (ISK) e non è reperibile in Italia. E' consigliabile portare Euro anche se la carta di credito è il miglior mezzo di pagamento che sfrutta il miglior cambio. Il circuito copre interamente l'isola e gli stessi islandesi ne preferiscono lungamente l'utilizzo. Sono accettate dappertutto, inclusi autobus e taxi.

ESTENSIONE FACOLTATIVA INDIVIDUALE PRE O POST-TOUR IN GROENLANDIA (minimo 1 partecipante)

- >> **Kulusuk 2 giorni: EUR 830** (camera doppia con bagno)
- >> **Ammassalik 3 giorni: EUR 1.350** (camera doppia senza bagno)
- >> **Ammassalik 3 giorni: EUR 1.450** (camera doppia con bagno)

LA QUOTA COMPRENDE:

- Trasferimento con flybus da o per l'aeroporto internazionale di Keflavik.
- 1 pernottamento pre o post-estensione, in hotel 4 stelle ubicato nei pressi dell'aeroporto domestico di Reykjavik, con sistemazione in camera doppia con servizi privati, inclusa prima colazione.
- Volo diretto di linea Reykjavik-Kulusuk-Reykjavik.
- Trasferimenti in elicottero Kulusuk-Ammassalik-Kulusuk (solo per Ammassalik).
- Trasferimenti per/da l'aeroporto di Kulusuk o Ammassalik.
- Pernottamenti in hotel con sistemazione in camera doppia con o senza servizi privati e trattamento di pensione completa.



LA QUOTA NON COMPRENDE:

- Trasferimenti per/da l'aeroporto domestico di Reykjavik (circa EUR 6 con il taxi che si può pagare anche con carta)
- Tasse aeroportuali: EUR 93 circa, da pagare in loco.
- Tutto quanto non specificato alla voce "la quota comprende".

SUPPLEMENTI E RIDUZIONI

- Supplemento per sistemazione in camera singola: Kulusuk 106, Ammassalik EUR 123/158.

NB! data la variabilità delle condizioni meteo, consigliamo acquistare le escursioni facoltative in loco.

**IMPORTANTE**

Tutti i servizi sono su richiesta, nulla è stato prenotato né bloccato pertanto tutte le tariffe sono soggette a riconferma. Le condizioni meteo possono causare variazioni dei programmi e ritardi/cancellazioni dei voli. Gli eventuali costi derivanti sono a carico del viaggiatore.

FORMALITA' D'INGRESSO

I passeggeri di nazionalità italiana devono essere in possesso della carta d'identità valida per l'espatrio o del passaporto in corso di validità con data di scadenza non inferiore ai sei mesi dalla data di arrivo. Per ulteriori approfondimenti vi preghiamo di fare riferimento al Ministero degli affari Esteri tramite il sito www.viaggiareassicuri.it.

OBBLIGHI SANITARI

I cittadini italiani che si recano temporaneamente per turismo in Groenlandia, possono ricevere assistenza sanitaria dal sistema sanitario nazionale se hanno la Tessera Europea di Assicurazione Malattia (TEAM) chiamata Tessera Sanitaria. La TEAM sostituisce i precedenti modelli E110, E111, E119 ed E128 ed è in distribuzione da parte del Ministero delle Economia e delle Finanze. Per maggiori informazioni al riguardo si consiglia di consultare la propria ASL o il sito del Ministero della Salute: www.ministerosalute.it (Aree tematiche "salute e cittadino"; assistenza italiani all'estero e stranieri in Italia). Va ricordato che la Tessera sanitaria TEAM copre il trattamento ed il ricovero di pronto soccorso e NON le normali visite o cure mediche.

CLIMA

La Groenlandia ha un clima polare. In nessun punto del paese la temperatura nei mesi più caldi supera i 10°C. Tuttavia è presente una notevole differenza climatica tra il nord e il sud, e tra la costa e l'entroterra. Nella Groenlandia meridionale il clima è relativamente mite, con precipitazioni abbondanti, mentre la zona settentrionale è caratterizzata da basse temperature.

ABBIGLIAMENTO

Si consiglia di portare abbigliamento pratico, caldo, impermeabile ed impenetrabile al vento, scarpe comode e robuste con soles antiscivolo, guanti e cappello di lana.

TASSE AEROPORTUALI LOCALI

Le tasse aeroportuali locali e d'imbarco non sono mai comprese nei pacchetti ma sono da pagarsi direttamente negli aeroporti.

VALUTA

La valuta ufficiale è la corona danese (DKK). Le carte di credito sono accettate in molti alberghi, ristoranti e negozi, ma si consiglia di portare una piccola quantità di corone danesi, poiché alcuni distributori automatici potrebbero non essere in servizio durante il fine settimana.

TELEFONO

Prefisso per la Groenlandia è 00299. La rete GSM copre solo alcune zone.

ELETTRICITA'

Il voltaggio in uso è di 220 volts. E' consigliato di munirsi di un adattatore universale per i vari tipi di prese.